



LEGENDA

Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera

Binario di progetto Tratta Palo del Colle - Grumo Appula

SISTEMA DI RIFERIMENTO CARTOGRAFICO
UTM WGS84-33N (coordinate piane)

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E1600380001 C.I.G.: 7239549802

STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Progr. 19-320

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Progr. 21-731

STAZIONE DI BITONTO
Progr. 19-990

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia:
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia:
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROGIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia:
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ELABORATI GENERALI			
EG0003	18021_DAR	Corografia			
Scala	Codifica elaborato				
1:100.000	DAR_3DV001a				
		C.STANO	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE			
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.